

246. Le détail des dettes provinciales dont la Puissance a assumé la responsabilité lors de la confédération se trouve ci-après :—

Canada	\$ 62,500,000
Nouvelle-Ecosse	8,000,000
Nouveau-Brunswick	7,000,000
	<hr/>
	\$ 77,500,000
Dettes subséquemment prises en charge ou allouées :	
Nouvelle-Ecosse (1869)	1,186,756
Ancienne province du Canada (1873)	10,506,089
Province d'Ontario	2,848,289
“ de Québec	2,549,214
“ Nouvelle-Ecosse	2,343,059
“ Nouveau-Brunswick	1,807,720
“ Manitoba	3,775,606
“ Colombie-Britannique	2,029,392
“ Ile du Prince-Edouard	4,884,023
	<hr/>
Total des dettes provinciales prises en charge par la Puissance	\$ 109,430,148

247. Il a été dépensé \$62,044,159 pour le chemin de fer du Pacifique canadien, \$44,228,135 pour le chemin de fer Intercolonial et ses embranchements, et pour les canaux \$36,612,301, ce qui donne un total de \$142,884,595. Non seulement la dette entière se trouve ainsi expliquée, mais on verra que seulement que des trois en-têtes mentionnés plus haut, il a été dépensé une somme de \$11,183,309 de plus que le total réel de l'augmentation de la dette depuis la confédération.

248. La dépense totale au compte du capital a été de \$190,161,393 depuis la confédération, se répartissant comme suit :—

Dettes allouées aux provinces	\$ 30,743,392
Chemin de fer du Pacifique canadien	62,044,159
Canaux	36,612,301
Chemin de fer Intercolonial et autres s'y rattachant	44,228,135
Territoires du Nord-Ouest	3,791,728
Terres fédérales	3,304,877
Edifices publics, Ottawa	2,163,544
Chemin de fer de l'Ile du Prince-Edouard	635,830
Autres travaux publics	*6,637,427
	<hr/>
	\$ 190,161,393
Augmentation de la dette	165,402,793
	<hr/>
Dépenses excédant l'augmentation de la dette	\$ 24,758,600

*Y compris la somme de \$2,725,504 dépensées par la commission du havre de Montréal en améliorations sur le Saint-Laurent et prise en charge par le gouvernement fédéral en 1890.